

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY:	II/184 PRŮTAH CHUDENICE, REKONSTRUKCE
OBJEKT:	SO102 CHODNÍK
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	CHUDENICE
OBEC:	CHUDENICE
KRAJ:	PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY:	NOVOSTAVBA
PŘEDMĚT STAVBY:	POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 2. INVESTOR

NÁZEV:	MĚSTYS CHUDENICE
SÍDLLO:	KVAPILOVA 215, CHUDENICE 339 01
IČ:	00255599

### 3. PROJEKTANT

NÁZEV:	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLLO:	ČECHOVA 193, CHUDENICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA:	ČECHOVA 193, CHUDENICE, 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. TOMÁŠ MACÁN - ČKAIT 0201872
IČ:	28057198

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt SO 102 CHODNÍK řeší výstavbu chodníku a stavební úpravy pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v průtahu obce Chudenice.

Stavba předmětné komunikace respektuje ČSN 736110, 736056, 736102 a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Předmětem akce je zajištění bezpečného pohybu chodců a silničního provozu.

Účelem stavby je optimalizace šířkového uspořádání místní komunikace, vyřešení pohybu pěších.

Nedílnou součástí objektu je i odvodnění vozovky a trvalé dopravní značení.

Rozsah úpravy byl určen v rámci zadání projektu, v průběhu zpracování byl upřesňován.

## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ**

Výchozí podklady byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Průběhy stávajících inženýrských sítí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 283/2021 Sb. stavební zákon
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

## **D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba je věcně a časově vázána na ostatní objekty tohoto projektu zejména na vodohospodářské objekty.

## **E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

SO102 CHODNÍK

Stavební objekt řeší výstavbu chodníků podél silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice. Jedná se o výstavbu chodníků pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti pěší dopravy v daném úseku.

Stavební objekt začíná v km 0,000 - jedná se o začátek obce ve směru od obce Lučice. Konec stavebního objektu SO102 je v km 1,350 kde chodník končí u křižovatky s ulicí Podskalí.

Úsek km 0,000 - 0,186 po levé straně vozovky je navržen chodník s převýšením k vozovce 120 mm s proměnnou šířkou dle stávající zástavby, šířka chodníku je vždy větší než 2,00 m.

Úseku km 0,186 – 0,195 je podél okružní křižovatky veden chodník šířky 2,00 m. Stávající dvě napojení slepých komunikací jsou řešena chodníkovým přejezdem.

Úsek 0,195 – 0,320 je chodník navržen po obou stranách vozovky. Pravá strana vozovky – jedná se o logické propojení stávajících chodníků v ulicích Zahradní a Na Bojišti. V km 0,270 je navrženo nástupiště linkové dopravy, chodník je v tomto úseku proměnné šířky vždy větší než 2,00 m.

Po levé straně vozovky je chodník veden ve stávajícím koridoru šterkového chodníku. Šířka chodníku je 2,00 m. V místech, kde to stávající umístění stromů umožňuje, jsou navrženy parkovací stání. V km 0,280 je navrženo nástupiště linkové dopravy a dále chodník pokračuje ve stávajícím koridoru pěší trasy. Slepá komunikace ke hřbitovu je napojena přes chodníkový přejezd.

Úsek km 0,320 – 0,430 je chodník navržen vlevo podél silnice II/184. Převýšení chodníku je 120 mm. Šířka chodníku je v proměnné šířce vždy větší než 2,00 m.

Úsek km 0,430 – 0,560 je chodník vedený mimo těsnou blízkost silnice II/184. Chodník je navržen tak aby byl zajištěn maximální podélný sklon pro bezbariérové užívání. Podélný sklon chodníku v tomto úseku je maximálně 8,32%. Od km 0,560 bude chodník napojen na stávající chodník na návsi.

Úsek 0,585 – 0,720 bude vybudován nový pravostranný chodník základní šířky 2,00m. Vjezd do obytné ulice Záblatí je přes chodníkový přejezd stejně tak slepá komunikace pro zásobování obchodu a obsluhu několika nemovitostí. Před obchodem je navržen podélný parkovací pás šířky 2,00 m.

Úsek km 0,720 – 1,065 je chodník navržen po levé straně vozovky s šířkou vždy větší než 1,50 m. Veškeré vstupy a sjezdy jsou respektovány a napojeny přes snížený obrubník - chodníkový přejezd. Chodník je s převýšením 120 mm a v místě sjezdů 40 mm. V km 0,958 je místo pro přecházení s napojením chodníku do ulice Čechova.

Úsek km 1,065 – 1,350 je chodník veden po levé straně vozovky v šířce 1,50 m. V km 1,270 je nástupiště s šířkou chodníku 2,00 m. V km 1,270 v místě výtokové jímky bude podél chodníku ocelové pozinkované zábradlí výšky 1,10 m.

V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

V úseku 0,165 – 1,075 budou použity kamenné obrubníky a přírodní prvky pro kryt chodníků. Ostatní úseky jsou z betonových prvků.

V místě styku chodníku a objektů bude vždy osazena nopová folie.

### ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110

#### Šířkové uspořádání komunikace

Vozovka	6,50 – 5,50 m
Chodník	1,50 – 3,00 m

### PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je střechovitý nebo jednostranný v závislosti na poloměru oblouku.

## SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je dle osy stávající komunikace. Směrový průběh vedení osy viz situace.

Vytýčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

## VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

## KŘÍŽOVATKY

V rámci stavby bude upravena křižovatka v km 0,186, která bude předělána na okružní křižovatku z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy a otáčení autobusů linkové dopravy. Okružní křižovatka je navržena v souladu s TP135 projektování okružní křižovatek.

Okružní křižovatka je navržena s šířkou okružního pásu 7,00 m a prstencem šířky 3,00 m, který bude z velké žulové kostky a bude s převýšením 40 mm k okružnímu pásu. Středový prstenec bude lemován dvěma řadami žulových kostek ve sklonu 45° viz vzorový příčný profil. Okružní křižovatka je navržena bez dělicích ostrůvků. Jednám se 4 ramennou křižovatku.

## SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání.

## PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz příloha PD.

Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro

přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

Místa pro přecházení: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

## DOPRAVA V KLIDU

V rámci stavby jsou navrženy parkovací stání v průtahu obce.

Úsek km 0,230 – 0,270 jsou po levé straně vozovky navrženy šikmá parkovací stání v počtu 6 míst. Stání jsou navrženy v souladu s ČSN. Základní šířka je 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m.

Km 0,305 je na levé straně podélné parkovací stání šířky 2,50 m.

Km 0,355 je mezi sjezdy navržen podélný parkovací pás šířky 2,50 m.

Km 0,640 je na pravé straně vozovky navržen podélný parkovací pás šířky 2,00 m.

Parkovací stání pro invalidy jsou řešeny v centrální části obce na stávajících parkovištích v dostatečném počtu.

## KONSTRUKČNÍ VRSTVY

### VOZOVKA - rekonstrukce

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ PMB 25/55-65 TL. 40 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,3 KG/M<sup>2</sup>, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ PMB 25/55-65 TL. 50 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,3 KG/M<sup>2</sup>, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70 TL. 50 MM ČSN 73 6121

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 170 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 250 MM ČSN 736126-1

Hodnota  $E_{def2}$  na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

#### PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

VELKÁ ŽULOVÁ KOSTKA D16

BETONOVÉ LOŽE MC30 TL. 50 MM

ŽB DESKA VYZTUŽENÁ KARI SÍTÍ VE DVOU VRSTVÝCH Z BETONU C30/37 TL. 200 MM

ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDA 250 MM ČSN 736126-1

#### RIGOL Z VELKÉ ŽULOVÉ KOSTKY

VELKÁ ŽULOVÁ KOSTKA D16

BETONOVÉ LOŽE 150MM BETON MC30

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 250 MM ČSN 736126-1

Hodnota  $E_{def2}$  na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

#### Chodník – betonová dlažba

DLAŽBA 60 MM ČSN 736131-1

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

#### Chodník – žulová dlažba

ŽULVÁ DLAŽBA 7/9

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

#### Chodník sjezd – betonová dlažba

DLAŽBA 80-100 MM ČSN 736131-1

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 200 MM ČSN 736126-1

#### Chodník sjezd – žulová dlažba

ŽULOVÁ DLAŽBA 10/12

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 200 MM ČSN 736126-1

#### Parkovací stání

ŽULOVÁ DLAŽBA 10/12

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 200 MM ČSN 736126-1

#### VOZOVKA – oprava krytu

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL 40 MM ČSN 736121

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,3 KG/M<sup>2</sup>, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ TL. 60 MM ČSN 736121

FRÉZOVÁNÍ 100 MM

Obrubníky jsou navrženy žulové nebo betonové se základním převýšením 120. Přídlažba u obrubníků je z malé žulové kostky.

#### *MOBILIÁŘ*

SO 101 – mobiliář se nezřizuje.

#### *AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY*

V km 0,270, 0,280 a 1,285 budou zřízeny autobusové nástupiště. Se zastávkou v jízdním pruhu.

Délka zastávkového pruhu je 12 m.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označníku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je převýšení 18 cm.

Zastávka bude osazena označníkem v souladu s ČSN 736425-1.

#### *SADOVNICKÉ ÚPRAVY*

Nejsou v rámci projektu řešeny.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.



## ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí.

Vzhledem k tomu, že nebyl prováděn geotechnický průzkum, nelze vyloučit výskyt nevhodných zemín v prostoru parapláně dle ČSN 736133. v případě výskytu nevhodných zemín v podloží bude provedena sanace podloží.

### Vzorová skladba pro sanaci:

- zemní pláň s požadovou únosností  $E_{def,2} = 45,0$  MPa
- štěrkodrť frakce 0/125 tl. 0,30m
- parapláň s únosností min  $E_{def,2} = 10,0$  MPa

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 736133. Použité materiály musejí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí, zejména podzemní vodu. Kritéria vhodnosti a použitelnosti jsou obecně vymezena normami a technickými předpisy.

Do zemního tělesa se nesmějí použít materiály nepoužitelné podle ČSN 73 6133, tj. organické zeminy, bahna, rašelina, humus a ornice s obsahem organických látek.

Pro zařazení a stanovení vlastností a mezí použitelnosti zemín a skalních hornin jako základové půdy a sypaniny platí údaje v ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1997-2, ČSN 73 6133.

Veškeré zemní práce provádět dle ČSN 736133. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

## BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

**Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.**

*Místa pro přecházení:* na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce  $\geq 0,90$  m a příčném sklonu průchozího prostoru  $\leq 2\%$ .

Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

*Sjezdy k nemovitostem:* pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.



## **F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku, vozovky a parkovacích stání je do uličních vpustí napojených na novou dešťovou kanalizaci. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300 nebo 500/500 podle místa umístění. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky osy – viz. příčné profily. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnaze kanalizace.

Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí.

## **G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ**

Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení je vyznačeno v situaci v měřítku 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržení musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Před definitivním osazením dopravních značek nutnou respektovat uložené podzemní sítě, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Dopravně inženýrské opatření:

Stavba vzhledem k velkému rozsahu bude rozdělena na dvě pracovní sezóny. I etapa bude od km 0,000 – 0,760 a II. etapa 0,760 – KÚ.

- I. etapa vzhledem k dostatečné šířce prostoru místní komunikace bude prováděna za provozu se světelnou signalizací a řízení pověřenými pracovníky.

- II. etapa bude nutná provádět za úplné uzavírky v úseku km 0,760 – 0,840 a 1,350 – KÚ tyto dva úseky je vhodné provádět o prázdninách červenec a srpen z důvodu zajištění provozu linkových autobusů do základní školy Švihov. Zhotovitel musí s tímto počítat a navrhnout podle toho harmonogram. Úplné uzavírky je nutné projednat s policií a POVED.

V rámci projektu je navržena možná objízdná trasa, která musí být ještě projednána a případně dopracována.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

**Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.**

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz vyjádření jednotlivých správců.

### Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně
Teplovod	šířka 2,5 m oboustranně

### BOZP

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalších požadavků na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 283/2021 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

#### PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.**

##### Obvod staveniště

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

##### Zařízení staveniště

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

##### Skládky

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech.

##### Provádění stavby - uzavírky

Stavba vzhledem k velkému rozsahu bude rozdělena na dvě pracovní sezóny. I etapa bude od km 0,000 – 0,760 a II. etapa 0,760 – KÚ.

- I. etapa vzhledem k dostatečné šířce prostoru místní komunikace bude prováděna za provozu se světelnou signalizací a řízení pověřenými pracovníky.

- II. etapa bude nutná provádět za úplné uzavírky v úseku km 0,760 – 0,840 a 1,350 – KÚ tyto dva úseky je vhodné provádět o prázdninách červenec a srpen z důvodu zajištění provozu linkových autobusů do základní školy Švihov. Zhotovitel musí s tímto počítat a navrhnout podle toho harmonogram. Úplné uzavírky je nutné projednat s policií a POVED.

V rámci projektu je navržena možná objízdná trasa, která musí být ještě projednána a případně dopracována.

#### *Projednání s majiteli dotčených nemovitostí*

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje zhotovitel, pokud tím nepověří další stranu.

#### *Dodávka stavebních prací*

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

#### **KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Na základě zákona 283/2021 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,
- o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- o jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- o předepsané příčné sklony vozovek

## **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem stavebního objektu SO 102.

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem stavebního objektu SO 102.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Prosinec 20245

Ing. Tomáš MACÁN